

A9

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2001-266922

(43)Date of publication of application : 28.09.2001

(51)Int.Cl.

H01M 8/06

F04F 5/18

H01M 8/04

H01M 8/10

(21)Application number : 2000-085291

(71)Applicant : HONDA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 24.03.2000

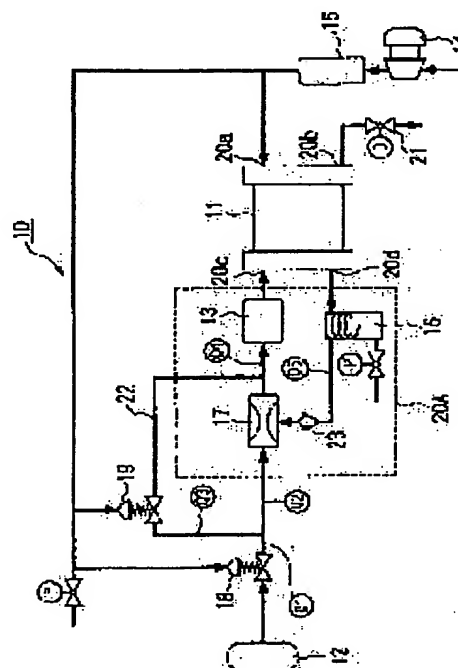
(72)Inventor : SUGAWARA TATSUYA
KOBAYASHI TOMOKI

(54) FUEL SUPPLY SYSTEM FOR FUEL CELL

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To control with a broad output range easily with a simple configuration.

SOLUTION: A fuel supply system 10 for a fuel cell has a configuration equipped with a fuel cell 11, a fuel supply section 12, an oxidizer supply section 14, an ejector 17, a fuel supply side pressure control section 18, and a bypass side pressure control section 19. The fuel supply side pressure control section 18 is arranged between the fuel supply section 12 and a humidifying section 13, and the ejector 17 is arranged between the fuel supply side pressure control section 18 and the humidifying section 13. A bypass duct 22 to bypass the ejector 17 is installed in the duct connecting the fuel supply side pressure control section 18 and the humidifying section 13, and the bypass side pressure control section 19 is installed in the bypass duct 22. When the outlet pressure of hydrogen at the outlet of the ejector 17 drops to less than the supply pressure determined by the bypass side pressure control section 19, a valve of the bypass side pressure control section 19 is opened and hydrogen is supplied to the fuel cell 11 from the bypass duct 22.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2001-266922

(P2001-266922A)

(43) 公開日 平成13年9月28日 (2001.9.28)

(51) Int.Cl.	識別記号	F I	テ-マ-ト* (参考)
H 0 1 M	8/06	H 0 1 M 8/06	B 3 H 0 7 9
F 0 4 F	5/18	F 0 4 F 5/18	5 H 0 2 6
H 0 1 M	8/04	H 0 1 M 8/04	P 5 H 0 2 7
	8/10		A
		8/10	
		審査請求 未請求 請求項の数 3 O L (全 10 頁)	

(21) 出願番号 特願2000-85291(P2000-85291)

(22) 出願日 平成12年3月24日 (2000.3.24)

(71) 出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72) 発明者 菅原 竜也

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

(72) 発明者 小林 知樹

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

(74) 代理人 100064908

弁理士 志賀 正武 (外5名)

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 燃料電池の燃料供給装置

(57) 【要約】

【課題】 単純な構成で、容易に、広範な出力範囲の制御を行う。

【解決手段】 燃料電池の燃料供給装置10を、燃料電池11と、燃料供給部12と、酸化剤供給部14と、エゼクタ17と、燃料供給側圧力制御部18と、バイパス側圧力制御部19とを備えて構成した。燃料供給部12と加湿部13との間に燃料供給側圧力制御部18を設け、燃料供給側圧力制御部18と加湿部13との間にエゼクタ17を設けた。燃料供給側圧力制御部18と加湿部13とを接続する流路に、エゼクタ17を迂回するバイパス流路22を設け、バイパス流路22にはバイパス側圧力制御部19を設けた。エゼクタ17の出口での水素の出口圧が、バイパス側圧力制御部19で設定された供給圧以下になると、バイパス側圧力制御部19を開弁して、バイパス流路22から燃料電池11へ水素を供給する。

